

Πρεβεζάνικα Χρονικά

Αρ. 21 (1989)

ΠΡΕΒΕΖΑΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ, 21 (Γενάρης-Φλεβάρης-Μάρτης 1989)



Δραστηριότητες Δήμου Πρέβεζας

Δήμος Πρέβεζας

doi: [10.12681/prch.41487](https://doi.org/10.12681/prch.41487)

Copyright © 2025, Δήμος Πρέβεζας



Άδεια χρήσης [Creative Commons Αναφορά 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Βιβλιογραφική αναφορά:

Δήμος Πρέβεζας. (2025). Δραστηριότητες Δήμου Πρέβεζας. *Πρεβεζάνικα Χρονικά*, (21), 63–68.
<https://doi.org/10.12681/prch.41487>



Δραστηριότητες Δήμου
Πρέβεζας

ΠΡΟΣ: Τον Τοπικό Τύπο

**ΘΕΜΑ: ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΑΜ-
ΒΡΑΚΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ.**

Μετά τις γνωστές παρεμβάσεις του Δήμου για την επανεξέταση της άδειας λειτουργίας των εγκαταστάσεων της ΠΕΤΡΟΛΑΙΝΑ ΑΕ του Υπουργείου Βιομηχανίας Ενεργείας και Τεχνολογίας, ζητάει από το Τμήμα βιομηχανίας της Νομαρχίας να επιληφθεί του θέματος.

Πιστεύουμε ότι το Τμήμα Βιομηχανίας θα συμπορευτεί με τη θέληση των φορέων της περιοχής και θα σταματήσει τη λειτουργία της επιχείρησης.

Σοβαρές είναι οι ευθύνες των αρμοδίων Υπουργείων για τις άδειες λειτουργίας εγκαταστάσεων στην ευαίσθητη περιοχή του Αμβρακικού Κόλπου.

Πρόσφατα ήρθε έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Στρατού που ζητάει έγκριση για ανάπτυξη εγκαταστάσεων Καυσίμων στον Αμβρακικό.

Τι είναι τέλος πάντων αυτή τους η ενέργεια;

ΑΓΝΟΙΑ, ΑΜΕΛΕΙΑ η ΑΝΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ;

Το Γραφείο Τύπου του Δήμου Πρέβεζας.

ΠΡΟΣ: Τον Τοπικό Τύπο

ΘΕΜΑ: Κατασκευή του F/B από την Δημοτική Επιχείρηση Τουριστικής Ανάπτυξης

Κάνουμε γνωστό στους Δημότες της Πόλης μας, ότι προχωράει η διαδικασία ναυπήγησης του φέρυ-μπώτ.

Ήδη έχουν κατεθεί οι προσφορές από τις ενδιαφερόμενες ναυπηγικές εταιρείες και την επόμενη εβδομάδα προβλέπεται να αναδειχθεί ο ανάδοχος από το Διοικητικό Συμβούλιο της Δημοτικής Τουριστικής Επιχείρησης.

Ο χρόνος δρομολόγησης του θα εξαρτηθεί από τις προσφορές των ναυπηγικών εταιρειών.

Για τη δρομολόγηση του F/B απαιτείται ειδική έγκριση από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, το οποίο έχει και ευθύνη για δρομολόγηση του σε άλλη γραμμή αν απαιτηθεί.

Για τον παραπάνω λόγο, νομίζουμε ότι δεν πρέπει να ανησυχούν οι υπεύθυνοι τοπικοί κυβερνητικοί κύκλοι, τι θα γίνει το F/B του Δήμου αν γίνει η γέφυρα, (και να μη το χρησιμοποιούν σαν πρόσχημα για τη μη κατασκευή της).

Η χρηματοδότηση της επένδυσης γίνεται με επιχορήγηση από τον αναπτυξιακό νόμο 1262/82 και με δάνειο από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων. Η επιχορήγηση και το δάνειο δίνονται αφού αξιολογηθεί η επένδυση σαν βιώσιμη. Οι μελέτες που έχει συντάξει ο Δήμος δεν δείχνουν μόνο απλά τη βιωσιμότητα της επένδυσης, αλλά ότι πρόκειται για αρκετά κερδοφόρα.

Μήπως είναι τυχαίο το γεγονός ότι οι ήδη υπάρχοντες πλοιοκτήτες, έκαναν αίτηση στο Νομαρχιακό Συμβούλιο για αύξηση της χωρητικότητας των F/B σε 70 θέσεις;

Όσο για τη θέση που εκφράστηκε σε πρόσφορα δημοσιεύματα του τύπου, ότι «η αγορά του F/B από το Δήμο κάπου δείχνει την ασυνέπιά του για τη διεκδίκηση της γέφυρας» νομίζουμε ότι είναι εκ του πονηρού.

Ο Δήμος Πρέβεζας θεωρεί την κατασκευή της Γέφυρας σαν το υπ' αριθμό ένα αναπτυξιακό έργο της ευρύτερης περιοχής. Η κατασκευή της θα δώσει ώθηση στην ανάπτυξη και θα βγάλει την Πρέβεζα από την απομόνωση.

Γι' αυτό το λόγο ο Δήμος προγραμματίζει την επαφή του με τη μεγάλη κατασκευαστική εταιρεία της Σουηδίας JCC για να συζητήσει τις δυνατότητες κατασκευής. Αυτή η εταιρεία κατασκεύασε γέφυρα 6 χλμ, που συνδέει την KALMAR με το νησί ISLAND.

Επανειλημέα ο Δήμος και φέτος στις προτάσεις του για έργα από το Περιφερ. Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Έργα εθνικής σημασίας), συμπεριέλαβε της ΓΕΦΥΡΑ. (Μήπως γνωρίζετε αν είναι στις προτάσεις της Νομαρχίας ή κάποιου Υπουργείου);

Ο Δήμος πρόσφατα στο κάλεσμά του προς τους φορείς για την ανάπτυξη ξανάθεσε το πρόβλημα και του καλεί σε κοινό αγώνα.

Επειδή θεωρούμε τον τύπο σοβαρό μέσο προβολής και διεκδικήσεως λύσεων στα μεγάλα προβλήματα του νομού, σας καλούμε να ενώσετε και σεις τη φωνή σας, με την φωνή των μαζικών φορέων, για διεκδίκηση λύσης στα μεγάλα ΕΡΓΑ.

Το Γραφείο Τύπου του Δήμου Πρέβεζας

ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

Το πρόβλημα της ανάπτυξης του τόπου μας έχει αναδειχθεί τα τελευταία χρόνια σ' ένα από τα κυριότερα αιτήματα. Και όχι μόνο τώρα αλλά πάντα ο λα-

ός μας ποθούσε την ανάπτυξη και τη δημιουργική πορεία αυτού του τόπου.

Το ζητούμενο είναι ότι η ανάπτυξη σαν καθαρό πολιτικό πρόβλημα αντιμετοπίστηκε από διαφορετικές αντιλήψεις.

Και είναι γνωστό ότι τα προβλήματα που τώρα έχουν οξυνθεί περισσότερο είναι αποτέλεσμα μια στρεβλής ανάπτυξης και ακολούθησε η χώρα μας.

Και βέβαια θα πρέπει πάντα να ξεκαθαρίσει κανείς όταν προτείνει μέτρα και έργα ανάπτυξης, προς ποιά κατεύθυνση και προς όφελος τίνος είναι.

Για την Τ.Α. για τους φορείς είναι ξεκάθαρο ότι ανάπτυξη δεν μπορεί να νοηθεί χωρίς να έχει στο επίκεντρο της τον άνθρωπο τα κοινωνικά του προβλήματα, τη βελτίωση συνθηκών διαβίωσης, με δύο λόγια ανάπτυξη προς όφελος του λαού, των ευρύτερων κοινωνικών στρωμάτων και εργαζομένων.

Με έμφαση μπήκε το αναπτυξιακό πρόβλημα του νομού, στο τελευταίο Νομαρχιακό Συμβούλιο. Βασικά ζητήματα Ύδρευσης δεν έχουν λυθεί και σίγουρα δεν μπορούμε να μιλάμε για λύση στα μεγάλα έργα του Νομού.

Σ' όλους ήταν καθαρό, ότι λείπει η αναπτυξιακή πολιτικής και η χρηματοδότηση δεν είναι ικανή να καλύψει ούτε ελάχιστα τις συνεχώς διευρυμένες ανάγκες. Δεν είναι τυχαίο ότι ομόφωνα το Ν.Σ. ζήτησε αύξηση για φέτος της χρηματοδότησης με 300 3 εκατ. δρχ. Ενώ δίνουν 700 εκατ. δρχ. σε συγκεκριμένο ιδιώτη επιχορήγηση για χελοκαλιέργειες, το ίδιο ποσό δίνεται φέτος σε έργα για ολόκληρο το νομό από το περιφερειακό Πρόγραμμα Δημοσών Επενδύσεων (αν αφαιρέσουμε τα 200 εκατ. από τα ΜΟΠ).

Ενώ μιλάμε για χρονοδιάγραμμα απομάκρυνσης των βιομηχανικών εγκαταστάσεων από το ΒΑΘΥ και μεταφορά τους στη ΒΙΠΕ ταυτόχρονα (τι φαρισαϊσμός!!) δεν δίνουν ούτε δραχμή στην τριετία 1989-1992 για αυτή, για να γίνουν τα έργα υποδομής.

Ενώ μιλάνε για έργα αξιοποίησης και προστασίας του Αμβρακικού, χρονίζει 4 χρόνια η οριοθέτηση ζωνών χρήσης (χωροταξική μελέτη Αμβρακικού και οριοθέτηση των προστατευομένων περιοχών).

Ενώ ακυρώνουν την δομοπράτηση του έργου κατασκευής της Γέφυρας γιατί λείπει η περιβαντολογική μελέτη (αλήθεια 2 χρόνια δεν είναι αρκετά για περιβαντολογική μελέτη) προχωρούν στην κατασκευή του Υποθαλάσσιου αγωγού με μεγάλη προχειρότητα.

Η άρδευση του ελαιώνα έχει κολήσει στις μελέτες, μελέτες που κανείς δεν ξέρει ποτέ θα τελειώσουν.

Οι μελέτες για τις εισόδους της πόλης (βλέπε μελέτη Ραμζή) δεν εφαρμόζονται και ξαναπροκηρύσσονται.

Το αρδευτικό έργο της Μπόϊδα Μαυρή οκτώ ολόκληρα χρόνια δεν τελειώνει.

Πολλά ακόμα θα μπορούσαμε να απαριθμήσουμε, αλλά το λόγο τώρα τον έχουν οι φορείς και ο λαός. Δεν μπορούν να ανεχτούν τις προεκλογικές ε-

ξαγγελείς. Συντονίζουν τη πάλη τους, προσπαθούν να φέρουν στην επικαιρότητα τα μεγάλα έργα.

Καθημερινά πείθονται ότι χρειάζεται άλλη πολιτική **αναπτυξιακή**.

Οι εργαζόμενοι έχουν συμφέρον από ένα πρόγραμμα ανάπτυξης που να αντιμετωπίζει τα προβλήματα της ανεργίας, του εισοδήματος και γενικότερα του βιοτικού επιπέδου των εργαζομένων.

Ν' αντιμετωπίζει τα προβλήματα των μεγάλων έργων, των επενδύσεων με νέα κριτήρια, τις νέες τεχνολογίες την αναδιάρθρωση των παραγωγών. το περιβάλλον την κοινωνική πολιτική.

Να θεσμοθετεί τη Τοπική Αυτοδιοίκηση Θ' και Γ' βαθμού.

Το Γραφείο Τύπου

ΘΕΜΑ: «Για τα οικονομικά των ΟΤΑ»

Πολύ συζήτηση γίνεται τελευταία για τα οικονομικά των ΟΤΑ. Οι κυβερνητικοί υπεύθυνοι κάνουν λόγο για διπλασιασμό της χρηματοδότησης, χωρίς να μπαίνουν σε κόπο να το αποδείξουν. Ούτε φυσικά μιλάνε για τις νέες αρμοδιότητες που πήραν οι οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης και αν η χρηματοδότηση που παίρνουν επαρκεί για να καλύψει τις ανάγκες.

Ο Δήμος Πρέβεζας για να καλύψει τις συνολικές διευρυμένες ανάγκες του χρειάζεται μηνιαίως 10 εκατ. δρχ. ενώ σήμερα παίρνει μηνιαίως 7 εκατ. δρχ.

Οι νέες αρμοδιότητες των Δήμων είναι ΚΑΠΗ, Σχολεία, χρηματοδότηση Πνευμ. Κέντρου, Δημ. Ωδείου, Βιβλιοθήκη, Οργ. Αθλητισμός και Σπόρ.

Η τακτική οικονομική ενίσχυση, καταμερίζεται με μόνο κριτήριο τον πληθυσμό του 1981 και όχι και τις δραστηριότητες του Δήμου.

Εμείς θεωρούμε ότι είναι σωστό να υπάρχουν κριτήρια και μέσα σ' αυτά το κύριο να είναι ο πληθυσμός, αλλά να μην είναι το μόνο.

Δεν μπορεί να χρηματοδοτείται ανά κάτοικο το ίδιο ο Δήμος που έχει μόνο Ληξιαρχείο, Λογιστήριο, ΚΑΠΗ, σχολεία με το Δήμο που έχει όλα αυτά και πλούσια δραστηριότητα στον πολιτιστικό και αθλητικό τομέα, στα ζητήματα τουρισμού, προστασίας των αρχαίων μνημείων, της αναβάθμισης της ποιότητας ζωής των κατοίκων του.

Εκτός αν θέλουν τους Δήμους ν' ασχολούνται μόνο με το Ληξιαρχείο και το Δημοτολόγιο.

Ούτε μπορεί να χρηματοδοτείται ένας Δήμος με Λύκεια και Γυμνάσια με μοναδικό κριτήριο το πληθυσμό του και οι μισοί σχεδόν μαθητές να έρχονται από τα γύρω χωριά.

Με βάση τα δεδομένα του Υπουργείου Παιδείας, το 1988 αναλογούσε στην Ελλάδα 370 δρχ. ανά κάτοικο για τις λειτουργικές δαπάνες. Έστω ότι έχουμε μια αύξηση 20% για το 1989 δηλ. 450 δρχ. ανά κάτοικο. Αυτό σημαίνει ότι

ο Δήμος πρέπει από την τακτική οικονομική ενίσχυση να δίνει 6 εκατομ. το χρόνο στη Παιδεία. Οι ανάγκες όμως των Σχολείων είναι 20 εκατ. το χρόνο. Από που θα καλυφθεί το υπόλοιπο ποσό;

Δεν φτάνει μόνο αυτό η Κυβέρνηση επι πλέον δημαγωγεί. Στέλνει έγγραφο στα Σχολεία και μιλάει για σημαντική αύξηση της οικονομικής ενίσχυσης στους ΟΤΑ χωρίς όμως να μας λέει τι αναλογεί στη Παιδεία, πως θα καλυφθούν οι νέες αρμοδιότητες των ΟΤΑ. Είναι προφανείς οι λόγοι που το κάνει. Θέλει να στρέψει την αγανάκτηση των δασκάλων, καθηγητών, γονιών και μαθητών από την πολιτική της λιτότητας στη Παιδεία ενάντια στη Τ.Α.

Ο Δήμος Πρέβεζας πρόσφατα σε έγγραφο του ζητάει από τον Υπουργό Εσωτερικών έκτακτη οικονομική ενίσχυση και αύξηση της τακτικής ενίσχυσης.

Ζητάμε διερεύνηση των αρμοδιοτήτων των ΟΤΑ αλλά ταυτόχρονα και ανάλογη οικονομική ενίσχυση για να μπορούμε να ανταποκριθούμε.

Το Γραφείο Τύπου του Δήμου Πρέβεζας

Θέμα: «Ο Δήμος Πρέβεζας για την ανέγερση του ΙΚΑ»

Θα θέλαμε να ενημερώσουμε τους δημότες μας για την ανέγερση κτίριου του ΙΚΑ στη πόλη μας. Ο Δήμος Πρέβεζας ξεκινώντας απ' την αρχή ότι ο Δήμος δεν πρέπει να ασχολείται μόνο με τα στενά του καθήκοντα, αλλά με όλα τα προβλήματα των δημοτών του, κινητοποιήθηκε για την ανέγερση κτιρίου ΙΚΑ στη Πρέβεζα, μαζί με τους άλλους, φορείς και την τοπική διοίκηση του ΙΚΑ.

Είχε συνάντηση γι' αυτό το ζήτημα πέρυσι τον Οκτώβρη με τον Γενικό Γραμματέα Δυτ. Ελλάδας (εδρεύει στη Πάτρα). Σ' αυτή τη συνάντηση δεσμεύτηκε ο κ. Γενικός να εισηγηθεί την ένταξη του ΙΚΑ της Πρέβεζας στα ΜΟΠ, αν φυσικά βρισκόταν οικόπεδο. Στη συνέχεια ο Δήμος παραχώρησε το χώρο του Ιστραηλίτικου νεκροταφείου στο ΙΚΑ για την ανέγερση του κτιρίου.

Στα πρασκήνια όμως δρούσαν άλλοι παράγοντες και ήρθε εισήγησή στην τελευταία συνεδρίαση της Επιτροπής παρακολούθησης ΜΟΠ (πριν 1 μήνα) που αντί του ΙΚΑ της Πρέβεζας, πρότεινε την ανέγερση ΙΚΑ στην Άρτα με την δικαιολογία ότι το οικόπεδο που προχωρήθηκε δεν είναι κατάλληλο και δεν έχει πρόσβαση.

Με την παρέμβαση του Δημάρχου σ' αυτή τη συνεδρίαση, που κατέρριψε αυτές τις δικαιολογίες, την σημαντική παρέμβαση της τοπικής Διοίκησης του ΙΚΑ, και την σημαντική παρέμβαση του νέου Νομάρχη, η Επιτροπή δεσμεύτηκε να ξαναδεί το ζήτημα και να εισηγηθεί θετικά.

Καλούμε του δημότες σε επαγρύπνηση, να στηρίζουν τις προσπάθειες των φορέων της περιοχής για να γίνει το ΙΚΑ στη Πρέβεζα.

Το Γραφείο Τύπου του Δήμου Πρέβεζας.

ΠΟΡΕΙΑ ΕΙΡΗΝΗΣ ΣΤΟ ΑΚΤΙΟ

ΤΕΛΕΞ: 322352 DPR GR

Προς πίνακα αποδεκτών

Σας στέλνουμε το ψήφισμα της πορείας Ειρήνης στη βάση του Άκτιου την Κυριακή 16 Απρίλη 1989.

Πίνακας Αποδεκτών
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΟΜΜΑΤΑ
ΠΑΣΟΚ
Ν.Δ.
ΚΚΕ
ΔΗΑΝΑ
ΕΑΡ
ΤΟΠΙΚΟ ΤΥΠΟ
Ρ/Σ

Ο Δήμαρχος Πρέβεζας
Νίκος Γιαννούλης

ΨΗΦΙΣΜΑ

Σήμερα Κυριακή 16 Απρίλη 1989 φιλειρηνικοί πολίτες από κάθε μεριά της Ηπείρου, της Αιτωλοκαρνανίας, της Λευκάδας κατευθυνθήκαμε στην πύλη του αεροδρομίου του Ακτίου που τα τελευταία χρόνια έχει το θλιβερό προνόμιο να φιλοξενεί τα ανεπιθυμητα ΑΒΑΚΣ.

Δεν είναι τυχαίο ότι το κάλεσμα στην πορεία έκαναν οι Δήμαρχοι Άρτας, Αμιλοχίας, Ηγουμενίτσας, Θεσπρωτικού, Ιωαννίνων, Λευκάδας, Πρέβεζας, Φιλιπιάδας εκφράζοντας την κοινή θέληση.

ΝΑ ΦΥΓΟΥΝ ΟΙ ΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΑΒΑΚΣ

Γιατί βάσεις και ΑΒΑΚΣ δεν συμβιβάζονται με διακηρύξεις για Εθνική Ανεξαρτησία και λαϊκή κυριαρχία.

Γιατί είναι αδιανόητο να συνεχίζονται οι διαπραγματεύσεις ενώ έχει λήξει η Συμφωνία.

Γιατί η ανάπτυξη του Αμβρακικού και της περιοχής δεν συμβαδίζει με στρατιωτικές επενδύσεις.

Γιατί η μοναδική παγκόσμια επιλογή και τάση σήμερα και στο μέλλον είναι η ΕΙΡΗΝΗ.

Και πίστη μας και αισιοδοξία μας είναι ότι όλοι οι αγώνες για την κατοχύρωση της Ειρήνης σύντομα θα δικαιωθούν.

ΑΚΤΙΟ Κυριακή 16 Απρίλη 1989.