

Prevezanika Chronika

No 51-52 (2015)

ΠΡΕΒΕΖΑΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ, 51-52 (2015)



Επίθεση στην ιταλική βάση υδροπλάνων της Πρέβεζας από βρετανικά αεροπλάνα τύπου Bristol Beaufigther

Chris Goss, Νίκος Δ. Καράμπελας (μετάφρ.)

doi: [10.12681/prch.28313](https://doi.org/10.12681/prch.28313)

Copyright © 2015, Prevezanika Chronika



This work is licensed under a [Creative Commons Attribution 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

To cite this article:

Goss, C., & Καράμπελας (μετάφρ.) Ν. Δ. (2015). Επίθεση στην ιταλική βάση υδροπλάνων της Πρέβεζας από βρετανικά αεροπλάνα τύπου Bristol Beaufigther. *Prevezanika Chronika*, (51-52), 191–204.
<https://doi.org/10.12681/prch.28313>

Chris Goss*

Επίθεση στην ιταλική βάση υδροπλάνων της Πρέβεζας από βρετανικά αεροπλάνα τύπου *Bristol Beaufighter*⁺

Μετάφραση και υποσημειώσεις
Νίκος Δ. ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ

Η 252 Μοίρα της Βρετανικής Βασιλικής Αεροπορίας (R.A.F.) συγκροτήθηκε για πρώτη φορά τον Μάιο του 1918, στη διάρκεια του Α΄ Παγκοσμίου πολέμου· η βάση της ήταν στο Tynemouth της βορειο-ανατολικής Αγγλίας και οι πιλότοι της πετούσαν με τρία σμήνη αεροπλάνων τύπου D.H.6 σε παράκτιες αναγνωριστικές αποστολές· διαλύθηκε στις 30 Ιουνίου 1919.

Η 252 Μοίρα της R.A.F. ανασυγκροτήθηκε στις 21 Νοεμβρίου 1941 με έδρα τη βάση της Βρετανικής Βασιλικής Αεροπορίας στο Bircham Newton του Norfolk, της ανατολικής Αγγλίας· ήταν εφοδιασμένη με αεροπλάνα τύπου Bristol Beaufighters (Μπρίστολ Μπωφάιτερς) και ήταν η πρώτη Μοίρα Παράκτια Διοίκησης που εξοπλίστηκε με τα αεροπλάνα αυτά.¹

* Ο Chris Goss γεννήθηκε στο Mountain Ash της νότιας Ουαλίας, στη Μεγάλη Βρετανία, το 1961. Μετά από εμπειρία τριάντα και πλέον ετών στην Επιμελητεία της Βασιλικής Πολεμικής Αεροπορίας της Μεγάλης Βρετανίας, στη διαχείριση και διασφάλιση μεγάλων στρατιωτικών επιχειρήσεων, καθώς και στην υποστήριξη στρατιωτικών μεταφορών, αφοσιώθηκε από τις αρχές του 2015 στην έρευνα και συγγραφή της ιστορίας της αεροπορίας. Διαχειρίζεται ένα φωτογραφικό αρχείο της αεροπορίας που αριθμεί σχεδόν 20.000 εικόνες. Έχει συγγράψει, ήδη, 13 βιβλία και προγραμματίζει νέες εκδόσεις.

⁺ Το άρθρο δημοσιεύθηκε στο στρατιωτικού ενδιαφέροντος μηνιαίο, αγγλικό περιοδικό *Britain at war*, τεύχος 42, Οκτώβριος 2010, σελ. 70-71, υπό τον τίτλο: *Bristol Beaufighters attack Italian seaplane base*. Αναδημοσιεύεται σε ελληνική μετάφραση με την άδεια του συγγραφέα και του εκδότη του περιοδικού. Ο μεταφραστής και επιμελητής του άρθρου εκφράζει ευχαριστίες στον συγγραφέα κ. Chris Goss, τον εκδότη του περιοδικού *Britain at war* κ. Andy Saunders και τον κ. Martin Mace, εκδότη του περιοδικού κατά τον χρόνο δημοσίευσης του άρθρου, για τη θετική και άμεση ανταπόκρισή τους στο αίτημα αναδημοσίευσης του άρθρου σε ελληνική μετάφραση. Ευχαριστίες οφείλονται, επίσης, στον σμηναγό, ιστορικό, Δρ. Δημήτρη Κ. Βογιατζή του Μουσείου Ελληνικής Αεροπορίας, ο οποίος διεξήλθε το μεταφρασμένο κείμενο και διόρθωσε αεροπορικούς όρους. Οι υποσημειώσεις στην παρούσα αναδημοσίευση είναι του μεταφραστή.

¹ Η Παράκτια Διοίκηση ήταν μία από τις Διοικήσεις (Υποδιαιρέσεις) της R.A.F. κατά τον Β΄ Παγκόσμιο πόλεμο.

Η Μοίρα μετακινήθηκε σταδιακά στα θέατρα των επιχειρήσεων της Δυτικής Ερήμου και της Μεσογείου, στις αρχές του 1942. Πριν τις 21 Φεβρουαρίου 1943, η Μοίρα εγκαταστάθηκε στο αεροδρόμιο του El Magrun,² που βρίσκεται δυτικά του λιμένα της Derna της Λιβύης.³ Από τον Απρίλιο του 1943 η 252 Μοίρα διενεργούσε επιθετικές περιπολίες πάνω από το Αιγαίο σε συνεργασία με τη 227 Μοίρα, εφοδιασμένη και αυτή με αεροσκάφη τύπου Bristol Beaufighters. Η μεγάλη ακτίνα δράσης των Bristol Beaufighters επέτρεπε στις δύο μοίρες να καλύπτουν, μεταξύ τους, τα περισσότερα από τα ελληνικά νησιά.⁴

Στις 11 Μαΐου 1943, ένας νέος αξιωματικός ανέλαβε τη διοίκηση της 252 Μοίρας. Ήταν ο σμήναρχος Dennis O. Butler. Την ίδια χρονική στιγμή η 227 Μοίρα μετακινήθηκε ανατολικά, κατά μήκος της ακτής, στη Derna και ταυτόχρονα η 252 Μοίρα ανέλαβε να καλύπτει τη δυτική ακτογραμμή της κυρίως Ελλάδος, εκτελώντας περιστασιακά αποστολές συνοδείας νηοπομπών.

Ως εκ τούτου, κατά το απόγευμα της 25^{ης} Μαΐου 1943 έξι Bristol Beaufighters απογειώθηκαν από το Magrun και κατευθύνθηκαν προς τη βάση υδροπλάνων της Ιταλικής Βασιλικής Αεροπορίας (Regia Aeronautica Italiana) στην Πρέβεζα,⁵ πόλη που βρίσκεται στην είσοδο του Αμβρακικού κόλπου στη βορειοδυτική Ελλάδα.⁶ Του σχηματισμού ηγείτο ο σμηναγός Ernest Meads, ο οποίος μαζί με τον πλοηγό του, σμηνία Geoff Goodes πετούσε το Bristol Beaufighter με σειριακό αριθμό X8144.

Τα Beaufighters της 252 Μοίρας προσέγγισαν τον στόχο τους με μεγάλη ταχύτητα και πετώντας σε χαμηλό ύψος, όπως μπορεί καθαρά και με ακρί-

² Στο αγγλικό άρθρο το αεροδρόμιο αναφέρεται λανθασμένα ως *Magrun*. Πρόκειται για μικρό αεροδρόμιο δίπλα στο χωριό El Magrun, 70 χιλιόμετρα νότια της Βεγγάζης της Λιβύης. Βλ. λεπτομερή χάρτη στο: <http://www.wwii-photos-maps.com/targetnorthafrica/Libya/slides/Sidi%20Magrun%20Flugplatz%201.html> (ανακτήθηκε στις 20.12.2015).

³ Η Derna είναι παραλιακή πόλη της Κυρηναϊκής, στην ανατολική Λιβύη, κοντά στα σύνορα με την Αίγυπτο. Ήταν η αρχαία ελληνική πόλη Δαρνίς, βλ. Κλαύδιος Πτολεμαίος, *Γεωγραφική Υφήγησις*, Βιβλ. IV, κεφ. 4, παρ. 2, 5, 6.

⁴ Τα Bristol Beaufighters ήταν πολεμικά, δικινητήρια, διθέσια, επιθετικά αεροπλάνα με μέγιστη ταχύτητα 335 μίλια (540 χιλιόμετρα) την ώρα. Όσα από αυτά ήταν εφοδιασμένα με ραντάρ είχαν την ικανότητα να πετούν και τη νύχτα. Στις επιχειρήσεις τους στη Μεσόγειο, τα αεροπλάνα είχαν προσαρμοστεί ώστε να μεταφέρουν βόμβες των 250 και 500 λιμπρών. Η μέγιστη ακτίνα δράσης τους ήταν 1.480 μίλια (2.380 χιλιόμετρα).

⁵ Το αεροδρόμιο του Magrun απέχει, σε ευθεία γραμμή, από την Πρέβεζα 840 χιλιόμετρα περίπου. Με την ταχύτητα που ανέπτυσαν τα Bristol Beaufighters η απόσταση αυτή μπορούσε να καλυφθεί σε πτήση τριών περίπου ωρών.

⁶ Τον πρώτο χρόνο της ιταλικής κατοχής εγκαταστάθηκε στην Πρέβεζα το 82^ο Σμήνος Υδροπλάνων. Βλ. Κ.Γ. ΤΣΑΪΜΟΥ, *Ιταλική βάση υδροπλάνων στο Βαθύ Πρεβέζης κατά το Β΄ Παγκόσμιο πόλεμο*, στο: Μ. ΒΡΕΛΛΗ-ΖΑΧΟΥ & Χρ. ΣΤΑΥΡΑΚΟΣ (Επιμ.), *Πρέβεζα Β΄. Πρακτικά του Δεύτερου Διεθνούς Συμποσίου για την Ιστορία και τον Πολιτισμό της Πρέβεζας (16-20 Σεπτεμβρίου 2009)*, Πρέβεζα 2010, II, 325-341, εδώ σελ. 326.

βεια να φανεί από τη σειρά φωτογραφιών που παρουσιάζονται στο παρόν άρθρο, και οι οποίες τραβήχτηκαν από τα φωτοπολυβόλα των αεροπλάνων.⁷ Επακόλουθη αξιολόγηση των φωτογραφιών υποδηλώνει ότι υπήρχαν τουλάχιστον 14 αεροσκάφη στη βάση των υδροπλάνων (όπως μπορεί να δει κανείς από τον συνδυασμό στοιχείων που φανερώνουν οι φωτογραφίες 1, 2, 4, 6).⁸ Ήταν ένα μίγμα ιταλικών και γερμανικών τύπων υδροπλάνων. Η 252 Μοίρα επιτέθηκε σε όλα αυτά τα αεροσκάφη εκτός από τα Junkers Ju 52 της Luftwaffe που έφεραν τα σήματα του Ερυθρού Σταυρού.⁹

Μεταξύ αυτών, τα έξι Beaufighters διεκδικούν την καταστροφή μιας αεράκατου τύπου Cant Z.501 και δύο υδροπλάνων τύπου Cant Z.506. Στην ίδια επίθεση πιθανότατα καταστράφηκε ένα ακόμη Cant Z.506 και έπαθαν ζημιές πέντε Cant Z.506 και δύο Junkers Ju 52.¹⁰

Στη φωτογραφία No. 1 απεικονίζεται ένα από τα Beaufighters να πετά πάνω από την ομάδα με τα περισσότερα υδροπλάνα, που ήταν αγκυροβολημένα στο λιμάνι της Πρέβεζας.¹¹ Η διάταξη της βάσης μπορεί με ευκολία να φανεί στη φωτογραφία No. 2.¹²

⁷ Το φωτοπολυβόλο (gun camera στα αγγλικά) ήταν φωτογραφική μηχανή, τοποθετημένη στο εμπρόσθιο, συνήθως, τμήμα του αεροσκάφους, η οποία φωτογράφιζε την ίδια στιγμή που ενεργοποιούνταν τα πολυβόλα του αεροπλάνου και κατέγραφε τα αποτελέσματα της επίθεσης, τα οποία αργότερα αξιολογούνταν.

⁸ Οι φωτογραφίες No. 1-8 παρουσιάστηκαν στο άρθρο που μεταφράζουμε και προέρχονται από το προσωπικό αρχείο του κ. Chris Goss. Περιήλθαν σε αυτόν μέσω του γιου του πρώην διοικητή της 252 Μοίρας Dennis O. Butler, μετά τον θάνατο του τελευταίου πριν δέκα περίπου χρόνια. Από τη φωτογραφία No. 2 προκύπτει ότι υπήρχαν 15 τουλάχιστον υδροπλάνα στην ιταλική αεροπορική βάση της Πρέβεζας την 25.5.1943. Βλ. υποσημ. 12 παρακάτω.

⁹ Η ταχύτητα και η αποτελεσματικότητα της επίθεσης είναι εμφανείς και από το μικρό σε διάρκεια βίντεο που βρίσκεται αναρτημένο στο διαδίκτυο. Βλ. <https://www.youtube.com/watch?v=eZ0dd-81cvY&feature=youtu.be> (ανακτήθηκε στις 20.12.2015).

¹⁰ Για λεπτομέρειες των χαρακτηριστικών των ιταλικών τύπων υδροπλάνων του 82^{ου} Σμήνους, βλ. ΤΣΑΪΜΟΥ, ό.π., σελ. 327. Για φωτογραφικές απεικονίσεις αυτών των τύπων αεροσκαφών, βλ. φωτογραφίες No. 11, 12 και 13. Οι φωτογραφίες 9-13 δεν συμπεριλαμβάνονταν στο άρθρο του κ. Chris Goss. Προέρχονται από το διαδίκτυο και προστέθηκαν στην παρούσα μετάφραση, ώστε να γίνει ευκολότερα αντιληπτός ο τύπος των αεροσκαφών που αναφέρονται στο κείμενο.

¹¹ Τα μισά από τα αρνητικά φιλμ των φωτογραφιών που παρουσιάζονται στο παρόν άρθρο, φέρουν, στο περιθώριό τους, χειρόγραφες αριθμήσεις. Επειδή οι πληροφορίες αυτές δεν δημοσιεύθηκαν στο άρθρο του κ. Goss και επειδή, κατά τη γνώμη μας, παρέχουν σημαντικά στοιχεία για τον χρόνο και το αεροπλάνο από το οποίο τραβήχτηκαν, τις καταγράφουμε λεπτομερώς. Η αριθμηση στο αρνητικό της φωτογραφίας 1 είναι: 7 E.B.252. 25.5.43. 14. Στη φωτογραφία διακρίνονται τρεις αεράκατοι τύπου Cant Z.501 και τέσσερα υδροπλάνα τύπου Cant Z.506, εκ των οποίων τα δύο είναι βαμμένα λευκά και φέρουν κόκκινο σταυρό στο πίσω μέρος της ατράκτου.

¹² Το αρνητικό φιλμ της φωτογραφίας φέρει, στο περιθώριό του, τη χειρόγραφη αριθμηση: 4 AD.203 14-7-43. F/L 20, από την οποία πληροφορούμαστε ότι τραβήχτηκε στις 14 Ιουλίου 1943, σε αντίθεση με τις υπόλοιπες που τραβήχτηκαν στις 25 Μαΐου 1943. Από τη φωτογραφία

Η φωτογραφία No. 3 δείχνει μία ελαφριά αναγνωριστική αεράκατο τύπου Cant Z.501 Gabbiano αγκυροβολημένη στον όρμο Βαθύ της Πρέβεζας στη διάρκεια της επίθεσης των Beaufighters, με δύο από αυτά να ίπτανται πάνω από τη λιμνοθάλασσα.¹³ Το Z.501 εθεωρείτο ένα χρήσιμο αναγνωριστικό αεροσκάφος, κυρίως εξαιτίας της μεγάλης ακτίνας δράσης του.¹⁴ Στη φωτογραφία No. 4 μπορούν να ταυτοποιηθούν και άλλα υδροπλάνα του ίδιου τύπου.¹⁵

Στη φωτογραφία No. 5 απεικονίζεται η επίθεση κατά ενός αεροσκάφους τύπου Cant Z.506.¹⁶ Το Z.506 ήταν ένα τρικινητήριο υδροπλάνο που είχε αρχικά σχεδιαστεί ως δωδεκαθέσιο αεροσκάφος μεταφορών και κατασκευάστηκε από το 1935 και μετά. Παρά το γεγονός ότι το συγκεκριμένο αεροσκάφος δέχεται επίθεση από τα Beaufighters, προσεκτική παρατήρηση της φωτογραφίας αποκαλύπτει ότι το αεροσκάφος είναι βαμμένο, σχεδόν ολόκληρο, λευκό και φέρει κόκκινο σταυρό στο πίσω μέρος της ατράκτου, υποδηλώνοντας ότι ίσως είναι αεροσκάφος εναέριας διάσωσης.¹⁷

Στη φωτογραφία No. 6 φαίνεται άλλο ένα Cant Z.501 που δέχεται επίθεση.¹⁸ Είναι εμφανής η εξαιρετικά χαμηλή προσέγγιση του Beaufighter.

Τα Beaufighters πυρπόλησαν επίσης μία αποθήκη καυσίμων. Ο καπνός από το φλεγόμενο υλικό υψώθηκε στα 1.000 πόδια και διακρινόταν από από-

προκύπτει ότι υπήρχαν 15 τουλάχιστον υδροπλάνα στην περιοχή: τα οκτώ ήταν αγκυροβολημένα στην αβαθή θαλάσσια περιοχή ανατολικά των παλαιών σφαγείων (σήμερα «Ναυτικού Μουσείου»), το ένα στα αβαθή νότια της περιοχής Ψαθάκι και τα έξι στον όρμο Βαθύ, εκ των οποίων τα δύο ήταν αραγμένα κάθετα στην προκυμαία, κοντά στον ναύσκο του Αγίου Σπυρίδωνος.

¹³ Παρά το γεγονός ότι δεν έχουμε στοιχεία για τυχόν αρίθμηση στο αρνητικό της φωτογραφίας, αυτή τραβήχτηκε την 25.5.1943. Βλ. ΤΣΑΪΜΟΥ, ό.π., σελ. 336, εικ. 12.

¹⁴ Το Cant Z.501 Gabbiano είχε μέγιστη ακτίνα δράσης 1.500 μίλια (2.400 χιλιόμετρα) και μέγιστη ταχύτητα 170 μίλια (275 χιλιόμετρα) την ώρα. Βλ. T. MARCON, *Il Cant Z.501 Gabbiano*, *Storia Militare*, Νοέμβριος 1995, Parma, σελ. 10-21.

¹⁵ Παρά το γεγονός ότι δεν έχουμε στοιχεία για τυχόν αρίθμηση στο αρνητικό της φωτογραφίας, αυτή, κατά τη γνώμη μας, τραβήχτηκε την 25.5.1943, λίγα δευτερόλεπτα πριν τραβηχτεί η φωτογραφία No. 1. Απεικονίζονται, εμφανώς, έξι υδροπλάνα, ενώ άλλα δύο φαίνονται με δυσκολία πίσω από τα φυλλώματα των δέντρων.

¹⁶ Το αρνητικό φιλμ της φωτογραφίας φέρει, στο περιθώριό του, τη χειρόγραφη αρίθμηση: 9 E.B.252. 25.5.43. 140. Απεικονίζεται ένα από τα δύο υδροπλάνα που ήταν βαμμένα λευκά, έφεραν κόκκινο σταυρό στο πίσω μέρος της ατράκτου τους και ήταν αγκυροβολημένα στα αβαθή ανατολικά των παλαιών σφαγείων.

¹⁷ Αυτό αναρεί τον προηγούμενο ισχυρισμό ότι τα Bristol Beaufighters δεν επιτέθηκαν κατά αεροσκαφών που έφεραν το σήμα του Ερυθρού Σταυρού. Προσεκτική, όμως, ανάγνωση του ισχυρισμού αυτού μας επισημαίνει ότι τα αεροσκάφη που δεν δέχθηκαν επίθεση ήταν τύπου Junkers Ju 53 της Luftwaffe.

¹⁸ Παρά το γεγονός ότι δεν έχουμε στοιχεία για τυχόν αρίθμηση στο αρνητικό της φωτογραφίας, αυτή, κατά τη γνώμη μας, τραβήχτηκε την 25.5.1943. Απεικονίζεται η αεράκατος τύπου Cant Z.501 που ήταν αγκυροβολημένη στα αβαθή, νότια της περιοχής Ψαθάκι.

σταση 30 μιλίων, όπως φαίνεται από τη φωτογραφία Νο. 7.¹⁹ Για να συμπληρωθεί ο απολογισμός της αποστολής, στην πτήση της επιστροφής μια σκούνα, που καιγόταν, δέχθηκε επίθεση, όπως φαίνεται από τη φωτογραφία Νο. 8.²⁰ Μετά την επίθεση καπνός υψωνόταν από το πλοίο, ο οποίος φαινόταν σε ύψος 300 ποδών.

Και τα έξι Bristol Beaufighters προσγειώθηκαν με ασφάλεια στην αεροπορική τους βάση. Μία πολυσυζητημένη και πολυθρύλητη επιτυχία, η επίθεση μνημονεύεται στον τύπο σε διάφορες συμμαχικές χώρες. Στη Νέα Ζηλανδία, για παράδειγμα, η εφημερίδα *Evening Post* δημοσίευσε τις ακόλουθες πληροφορίες στις 27 Μαΐου 1943, δύο ημέρες μετά την επίθεση:

Περαιτέρω δραστηριότητες στη Μεσόγειο αναφέρονται σε ένα αεροπορικό ανακοινωθέν από τη Μέση Ανατολή, το οποίο λέει ότι αεροσκάφη της Βασιλικής Πολεμικής Αεροπορίας μακράς ακτίνας δράσης επιτέθηκαν χθες στη βάση υδροπλάνων της Πρέβεζας, στη βορειοδυτική Ελλάδα, καταστρέφοντας τέσσερα υδροπλάνα, προκαλώντας ζημιές σε αρκετά άλλα αεροσκάφη και πυρπολώντας εγκαταστάσεις καυσίμων και μία εχθρική σκούνα.



¹⁹ Παρά το γεγονός ότι δεν έχουμε στοιχεία για τυχόν αρίθμηση στο αρνητικό της φωτογραφίας, αυτή, κατά τη γνώμη μας, τραβήχτηκε την 25.5.1943. Από τη φωτογραφία προκύπτει –εφόσον οι πληροφορίες που δίνει ο αρθρογράφος είναι αληθείς– ότι η αποθήκη καυσίμων των Ιταλών βρισκόταν στην παραλία της περιοχής Ψαθάκι, κοντά στη Μαργαρώνα.

²⁰ Το αρνητικό φιλμ της φωτογραφίας φέρει, στο περιθώριό του, τη χειρόγραφη αρίθμηση: 34 E.B.252. 25.5.43. 14Π. Από τη φωτογραφία δεν προκύπτει ότι η σκούνα καιγόταν τη στιγμή της επίθεσης.

Εικόνες

ΕΙΚΟΝΑ 1: Υδροπλάνα της Ιταλικής Βασιλικής Αεροπορίας στην Πρέβεζα
δέχονται επίθεση από βρετανικά Bristol Beaufighters την 25.5.1943





ΕΙΚΟΝΑ 2: Αεροφωτογραφία της βάσης υδροπλάνων στο Βαθύ της Πρέβεζας



ΕΙΚΟΝΑ 3: Ελαφριά αναγνωριστική αεράκατος τύπου Cant Z.501 Gabbiano της Ιταλικής Αεροπορίας, αγκυροβολημένη στο Βαθύ της Πρέβεζας, δέχεται επίθεση από σμήνος Bristol Beaufighters την 25.5.1943



ΕΙΚΟΝΑ 4: Υδροπλάνα της Ιταλικής Αεροπορίας αγκυροβολημένα
βόρεια του λιμένος της Πρέβεζας, στον αβαθή θαλάσσιο χώρο
ανατολικά των παλαιών σφαγείων
(Φωτογραφία, κατά τη γνώμη μας, της 25.5.1943)



ΕΙΚΟΝΑ 5: Υδροπλάνο τύπου Cant Z.506 της Ιταλικής Αεροπορίας
ενώ δέχεται επίθεση από βρετανικό Bristol Beaufighter στο λιμάνι της Πρέβεζας
(Φωτογραφία της 25.5.1943)



ΕΙΚΟΝΑ 6: Αεράκατος τύπου Cant Z.501 της Ιταλικής Αεροπορίας ενώ δέχεται επίθεση από βρετανικά Bristol Beaufighters, ένα από τα οποία πετά σε πολύ χαμηλό ύψος, πάνω σχεδόν από την αεράκατο, στο Ψαθάκι (Φωτογραφία, κατά τη γνώμη μας, της 25.5.1943)



ΕΙΚΟΝΑ 7: Αποθήκη καυσίμων φλέγεται μετά την επίθεση βρετανικών Bristol Beaufighters στην ιταλική βάση υδροπλάνων της Πρέβεζας την 25.5.1943



ΕΙΚΟΝΑ 8: Επίθεση εναντίον σκούνας που πλέει προς τη Λευκάδα
(Φωτογραφία της 25.5.1943)



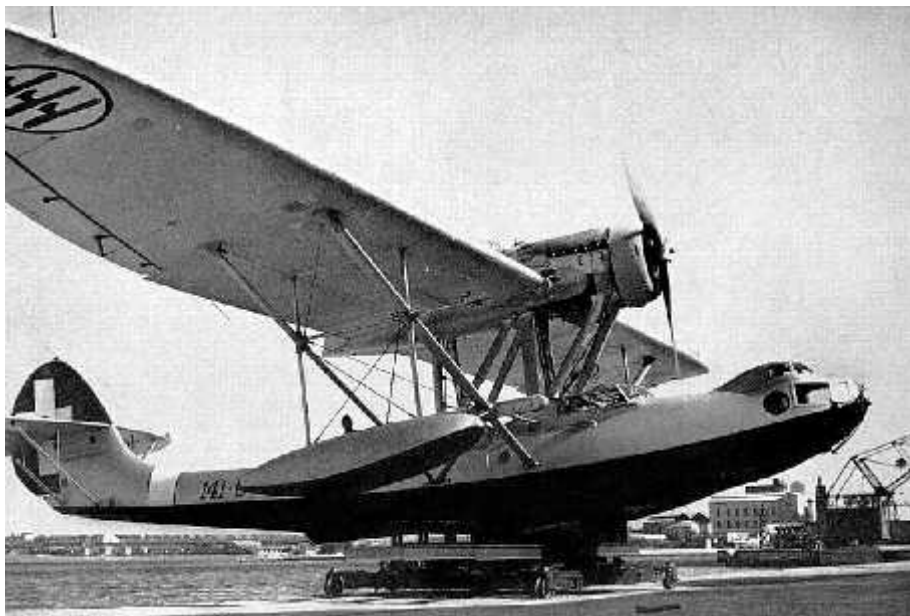
ΕΙΚΟΝΑ 9: Αεροπλάνο Bristol Beaufighter εν πτήση



ΕΙΚΟΝΑ 10: Σμήνος αεροπλάνων Bristol Beaufighter εν πτήση



ΕΙΚΟΝΑ 11: Υδροπλάνο τύπου Cant Z.506 στη βάση Kalafra της Μάλτας.
Το συγκεκριμένο υδροπλάνο είναι αυτό που μετέφερε το τετραμελές πλήρωμα
ενός αγγλικού πολεμικού αεροπλάνου, που καταρρίφθηκε στο Ιόνιο την 29.7.1943.
Κατά την αερομεταφορά τους οι Άγγλοι αιχμάλωτοι επιτέθηκαν στο ιταλικό πλήρωμα
του Cant Z.506 και ανάγκασαν τον κυβερνήτη του να κατευθυνθεί στη Μάλτα.
Το υδροπλάνο εντάχθηκε στη Βρετανική Αεροπορία με αριθμό μητρώου HK977
(Για την αεροπειρατεία βλ. ΤΣΑΪΜΟΥ, ό.π., 328-329)



ΕΙΚΟΝΑ 12: Αεράκατος τύπου *Cant Z.501 Gabbiano*



ΕΙΚΟΝΑ 13: Αεροσκάφος τύπου *Junkers Ju 52* που έχει μετατραπεί σε υδροπλάνο